(d) Tnere are 18 bridges under construction on National Highways and 3 bridges on other roads in Orissa in the Central Sector at present The position of these bridges is given in the attached statements. [*See* Appendix CXLIX, Annexure No. 80 A]

Recognition to the Indian Veteran Athletes Federation

1484. SHRI SHANKARRAO NARAYANRAO DESHMUKH: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indian Veteran Athletes Federation has sought recognition by Government;

(b) whether such recognition has been given; and

(c) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF YOUTH AFFAIRS AND SPORTS AND WOMEN AND CHILD DEVELOPMENT IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SMT. MARGARET ALVA): (a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.

(c) Since the Government of India has recognised the Amateur Athletic Federation of India (AAFI) as the National Sports Federation responsible for athletics in India for all age groups of athletes, the question of recognition to other national federations claiming to represent veteran athletes in India does not arise.

हिन्दी के माध्यम से तकनीकी शिक्षा का दिया जाना

1485. **डा० रत्नाकर पाण्डेय** : क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि.

(क) क्या देश के विश्वविद्यालयों मे तथा उच्च शिक्षा के विभिन्न संस्थानों में इंजीनियरी, चिकित्सा आदि तकनीकी विषयों की शिक्षा हिन्दी माध्यम से देने की तथा उन विषयों से संबंधित परीक्षाओं को हिन्दी माध्यम से भी लेने की व्यवस्था की गयी है ; और

(ख) यदि नहीं, तो क्या इस संबंध में कोई योजना बनायी गयी है: यदि हां, तो हिन्दी माध्यम से शिक्षा देने और परीक्षा करवाने की व्यवस्था कब तक कर दिए जाने की संभावना है?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा तथा संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल० पी० साही): (क) और (ख) अखिल भारतीय तकनीकी शिक्षा सलाहकार परिषद् ने 1978 में आयोजित अपनी बैठक में देश में तकनीकी शिक्षा की संस्थाओं में हिन्दी/अन्य क्षेत्रीय भाषाओं में शिक्षा प्रदान करने के प्रश्न पर विचार किया और निम्नलिखित संकल्प पारित किया :-

"परिषद् ने नोट किया कि सभी स्तरों पर उत्तरोत्तर रूप से शिक्षा के माध्यम के रूप में क्षेत्रीय भाषाओं को लागू करना केरीय सरकार की नीति है। इस सन्दर्भ में, पाठ्य-पुस्तकों तथा अन्य शैक्षिक सामग्रियों के माध्यम से जो, अभी तक तत्काल उपलब्ध नहीं है, अंग्रेजी से क्षेत्रीय भाषाओं में परिवर्तन करने के लिए पर्याप्त तैयारी करने की आवश्यकता के बारे में विचार व्यक्त किए गए थे। वर्तमान की भाँति अंग्रेजी के अतिरिक्त किसी अन्य भाषा में शिक्षा. प्रदान करने के प्रश्न पर, तकनीकी कार्मिकों का देश के एक भाग से दूसरे भाग में आने-जाने तथा उन व्यक्तियों के लिए जिन्होंने एक विशेष भाषा में प्रशिक्षण प्राप्त किया है, अच्छे रोजगार की उपलब्धता के सन्दर्भ में भी विचार किया जाना है।"

उचित विचार-विर्मश के बाद, यह निर्णय किया गया है कि वर्ष 1990 से आगे अंग्रेजी सहित आठवीं अनुसूची में शामिल सभी आधुनिक भारतीय भाषाओं में भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थानों में दाखिले के लिए संयुक्त प्रवेश परीक्षा आयोजित की जाए।

जहां तक चिकित्सा शिक्षा का सम्बन्ध है, भारत सरकार का यह दृष्टिकोण है कि इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि जब तक पाठ्य-पुस्तकें सभी राष्ट्रीय भाषाओं में उपलब्ध नहीं हो जाती तब तक देश में चिकित्सा शिक्षा के समान स्तर को बनाए रखने की आवश्यकता है, अतः भारतीय परिषद् द्वारा दी गई सलाह के अनुसार, भाषा का माध्यम अंग्रेजी ही जारी रहेगा। जहां तक मेडिकल कालेजों में दाखिले के लिए परीक्षाओं के माध्यम का प्रश्न है, सरकार को इसमें कोई आपत्ति नहीं है, बशर्ते कि चिकित्सा पाठ्यक्रमों में दाखिले की लिए मानदण्ड के सम्बन्ध में भारतीय चिकित्सा परिषद् के विनियमों को अपनाया जाए।

Using of the same Railway rake by Baroda Express and Sayajinagri Express

1486. SHRI RAOOF VALIULLAH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the same rake is being used for the Baroda Express and the Sayajinagri Express running between Baroda and Bombay Central; if so, what is the gap between arrival of one train and departure of the other at each destination;

(b) what is the number of trips which the rake undertakes before maintenance is taken up and whether there have been complaints of unclean coaches for want of time;

(c) whether it is a fact that the departure of one train depends upon the arrival of the other in time and whether there have been frequent delays on accounts of this factor; and

(d) what is the standard pattern of maintenance of coaches between the actual journey of the trains and whether the same is being followed vigorously in case of these two trains?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) Yes, Sir. 1 hour, 20 minutes at Vadodara and 45 minutes at Bombay Central.

(b) Maintenance is given at the end of each trip. There is no complaints of uncleaned coaches for want of time.

(c) Yes, Sir There have, however, not been frequent delays on this account.

(d) Coaches are given primary maintenance at the nominated terminal before commencement of journey(s), secondary maintenance at the other end and periodical overhaul as per prescribed interval in workshops. This is being followed in this case.

Rail link for the Inland Container Depot at Delhi to Kandla Port

1487. SHRI RAOOF VALIULLAH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to provide rail link for Inland Container Depot (ICD) at Delhi to Kandla Port; if so, by when a final decision in this regard would be taken;

(b) whether container traffic would be encouraged by the Railways, in view of Kandla port being the only outlet for the entire Northern India; and

(c) whether Government also propose to link other Inland Container Depots, with major ports in the country; if so, what are the details thereof?